

尺寸: 65*110mm

110 mm

OPTONICA

SKU: 9534 | PC: MA-A1

Mobiler Akku-Luftkompressor
Bedienungsanleitung

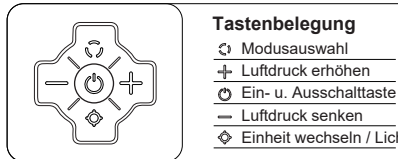
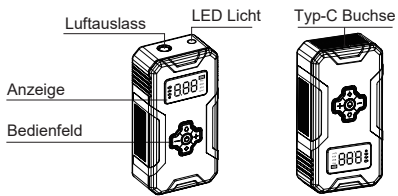


TIPS

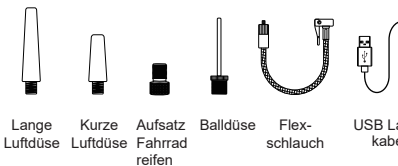
Bitte lesen Sie vor der Verwendung des Produkts dieses Handbuch sorgfältig durch und bewahren Sie es für zukünftige Bezugnahme auf.

IMPORTEUR: Prima Group 2004 LTD, Bulgarien, 1784 Sofia, Mladost 1, bl. 144, Erdgeschoß, Telefon: +359 2 988 45 72

Produktaufbau



Komponenten



Produktparameter

Licht	1 LED Licht
Lagertemperatur	-20~60°C
Produktgröße	154*80*50mm
Spannungsparameter	DC 5V/2A
Luftdruck	0-150 PSI
Betriebstemperatur	-10~45°C
Druckmessgenauigkeit	±0.15 PSI
Flexschlauchlänge	500 mm Schlauchlänge (einschließlich Luftdüse)

Lieferumfang

- 1 × Tragbarer Luftkompressor
- 1 × Flexschlauch
- 1 × USB-Ladekabel
- 1 × Benutzerhandbuch
- 4 × Adapterdüsen
- 1 × Verpackungskarton

Produktmerkmale

• Innovatives Design

Im Vergleich zu den voluminösen herkömmlichen Auto-Luftkompressoren ist dieses Modell handlich und passt problemlos in Ihren Rucksack. Es verfügt über einen eingebauten Akku, benötigt keinen Anschluss an den Zigarettenanzünder und macht das Aufpumpen von Reifen in Notfällen einfacher und bequemer.

• Mit LED Licht

Dieser Luftkompressor ist mit einer LED-Leuchte ausgestattet und verfügt über 2 Beleuchtungsmodi (hell und blinkend), die Sie als Lichtquelle im Freien nutzen können. Selbst im Dunkeln können Sie ihn problemlos verwenden.

• Vier Modi

Dieses Produkt verfügt über vier Modi: „Auto“, „Motorrad“, „Fahrrad“ und „Ball“. Jeder Modus hat einen voreingestellten Luftdruck. Sie können den passenden Modus auswählen oder den gewünschten Druckwert nach Bedarf manuell einstellen.

• Präziser Druck, automatische Abschaltung

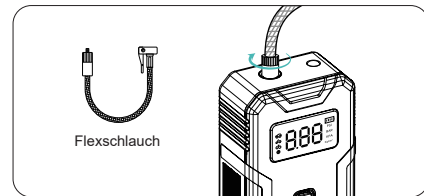
Das Manometer des Luftkompressors kann den Druck präzise in vier Einheiten anzeigen (PSI, BAR, KPA, kg/cm²). Das LCD-Display ermöglicht eine Echtzeitmessung des Reifendrucks. Der Kompressor stoppt automatisch, sobald der voreingestellte Druck erreicht ist, um ein Überfüllen zu verhindern. Hinweis: Bei Verwendung von PSI kann nur auf ganze Zahlen genau angezeigt werden. Wenn Sie eine genauere Anzeige wünschen, verwenden Sie bitte die Einheit kPa.

• Vielseitig einsetzbar

Ein breites Einsatzspektrum zur Abdeckung verschiedener Aufblasbedürfnisse, z. B. für Fahrzeugreifen sowie Sport- und Freizeitgeräte, darunter kompakte oder mittelgroße Limousinen, SUVs, ATVs, Fahrräder, Motorräder, Luftmatratzen, Schlauchboote, Bälle usw. (Nicht geeignet für Lastwagen und Baumaschinen über 5 Tonnen.)

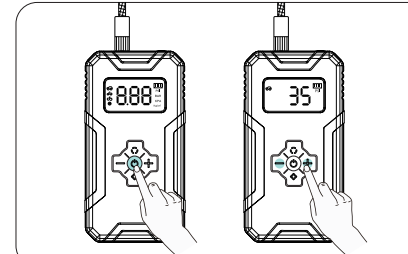
Bedienungsanleitung

- Schließen Sie den Flexschlauch an den Luftauslass des Kompressors an und ziehen Sie ihn fest.

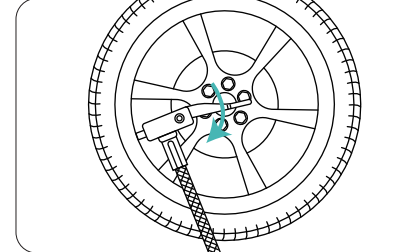


- Halten Sie die Ein-/Aus-Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um den Kompressor einzuschalten.

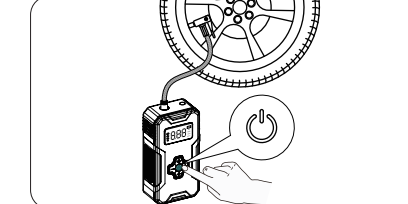
Drücken Sie die Modus-Taste um einen von vier Modis mit dem voreingestellten Wert auszuwählen. Oder drücken Sie „+“/“–“ um den Wert manuell einzustellen.



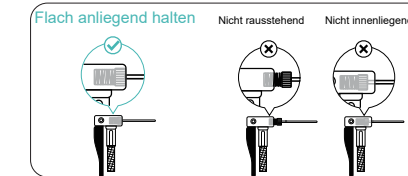
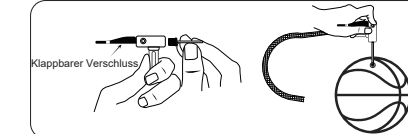
- Bei Autoreifen lassen Sie den klappbaren Verschluss (der schwarze) am Flexschlauch geöffnet. Verbinden Sie den Schlauch mit dem Ventil des Autoreifens und schließen Sie den klappbaren Verschluss. Das Display blinkt einige Male und zeigt anschließend den Reifendruck an.



- Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste kurz, um den Aufpumpvorgang zu starten. Der Kompressor stoppt automatisch, sobald der voreingestellte Wert erreicht ist.



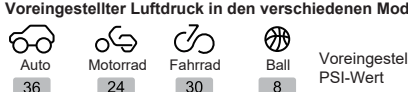
- Bei Bällen, Fahrrädern oder anderen Geräten: Schließen Sie die passende Düse an den Flexschlauch an. Lassen Sie den klappbaren Verschluss am Flexschlauch geöffnet und setzen Sie die Düse in das Ventil im Verschluss ein. ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass das Ende der Balldüse plan am Ventil anliegt und nicht hineingedrückt wird, wie unten dargestellt. Anschließend wiederholen Sie den vorherigen Schritt.



Tastenbelegung

• Moduswahl-Taste

Dieses Produkt bietet vier Aufpumpmodi: „Auto“, „Motorrad“, „Fahrrad“ und „Ball“. Sie können die Modus-Taste kurz drücken, um zwischen den Modi zu wechseln.



• Einheitswechsel

Dieses Produkt bietet vier auswählbare Einheiten: PSI, BAR, kPa, kg/cm². Sie können die Einheit über die Einheiten-Taste wechseln.

• Druckwert-Einstellung

Dieses Produkt ist mit einem voreingestellten Luftdruckwert versehen. Wenn dieser Wert jedoch nicht Ihren Bedürfnissen entspricht, können Sie den Luftdruck manuell anpassen. Drücken Sie die beiden Tasten „+“/“–“, um den Wert zu erhöhen oder zu verringern (längeres Drücken wird zum schnellen Einstellen unterstützt). Nachdem Sie den gewünschten Wert eingestellt haben, warten Sie 3 Sekunden, bis die automatische Speicherung abgeschlossen ist.

Der Luftdruckwert der Pumpe wurde nun auf den von Ihnen eingestellten Wert geändert. Drücken Sie anschließend die Taste, um die Pumpe zu starten.

• LED Licht

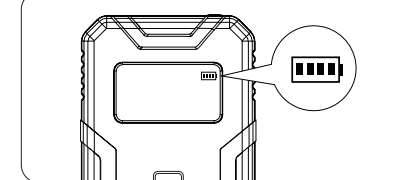
Dieses Produkt verfügt über eine LED-Beleuchtungsfunktion, die Ihnen bei Arbeiten an dunklen Orten Licht spendet. Halten Sie die Taste gedrückt, um die LED-Leuchte einzuschalten, drücken Sie sie kurz, um die SOS-Funktion zu aktivieren, und halten Sie die Taste erneut gedrückt, um die LED-Leuchte auszuschalten.

• Ein-/Aus-Taste Halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät ein- oder auszuschalten. Nachdem der Aufpumpmodus eingestellt wurde, drücken Sie die Taste einmal, um die Arbeit zu starten, und erneut, um die Arbeit zu pausieren.

Sicherheits- und Gebrauchshinweise

① Zum Aufladen

- Kompatibles Ladegerät: Ausgang ≥5V/2A oder QC, nicht kompatibel mit PD-Ladegeräten
- Ladezeit bei voller Kapazität: 4–5 Stunden
- Anzeige für volle Ladung: Die Batterieanzeige auf dem Bildschirm blinkt nicht mehr, wenn der Akku vollständig geladen ist

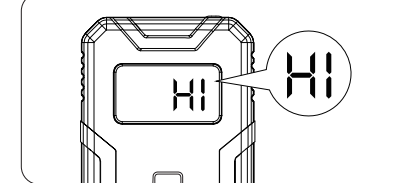


② Temperaturschutz

Das Gerät verfügt über ein Temperaturschutzsystem zur Sicherheit. Wenn die Temperatur zu hoch wird (bei durchgehendem Betrieb von mehr als 15 Minuten), wird das System automatisch aktiviert und das Gerät geht in eine zwangsläufige Ruhephase. In dieser Zeit zeigt der Bildschirm „HI“ an.

So verwenden Sie das Gerät erneut:

Lassen Sie es 15–20 Minuten abkühlen, danach kann es wieder benutzt werden



Hinweis

- Dieses Produkt ist kein Spielzeug und darf nicht von Kindern verwendet werden. Empfohlen für Benutzer ab 16 Jahren. Halten Sie während des Aufblasens Kinder stets in sicherer Entfernung von der Pumpe.
- Stecken Sie die Luftleitung niemals in Mund, Ohren, Nase oder Augen von Menschen oder Tieren, um etwas aufzublasen.
- Tritt während des Betriebs ungewöhnliches Geräusch oder eine zu hohe Temperatur auf, schalten Sie das Gerät sofort aus.
- Verwenden Sie das Produkt nicht in der Nähe von leicht entzündlichen oder explosiven Flüssigkeiten und Gasen (z. B. Tankstellen). Beim Aufblasen kann es aufgrund des Hochdruckbetriebs zu Wärmeentwicklung kommen. Seien Sie vorsichtig beim Entfernen des Luftschlauchs.
- Nach 40 Minuten Dauerbetrieb wird empfohlen, eine Pause von 5–10 Minuten einzulegen, bevor Sie weitermachen. Bei seltener Nutzung sollte der Akku mindestens alle 3 Monate aufgeladen werden.
- Vor der Einstellung des Aufblasdrucks stellen Sie sicher, dass die richtige Messeinheit ausgewählt ist, um Reifenpannen oder andere Umfalle durch Über- oder Unterdruck zu vermeiden. Häufige Umrechnungen: 1 PSI = 6,89 kPa, 1 PSI = 0,068 bar, 1 PSI = 0,07 kg/cm².
- Verwenden Sie das Gerät nur in trockener und sauberer Umgebung. Das Eindringen von Sand oder Staub kann das Produkt beschädigen. Dieses Produkt ist nicht wasserdicht. Nicht mit Wasser abspülen.

Häufige Probleme

Problem	Lösung
Das Gerät funktioniert nicht	- Prüfen, ob das Fahrzeug gestartet ist. - Prüfen, ob das Netzkabel der Luftpumpe fest eingesteckt ist. - Kontrollieren, ob sich Schmutz im Zigarettenanzünderanschluss oder am Stecker befindet. - Prüfen, ob die Sicherung des Luftpumpensteckers durchgebrannt ist. - Wenn keines der oben genannten Probleme vorliegt, trennen Sie die Stromversorgung für 5 Sekunden und starten Sie die Luftpumpe anschließend neu.
Ungenauere Luftdruckanzeige	- Prüfen, ob die Verbindung zwischen dem Aufblaschlauch und dem Reifenventil zu fest sitzt (bei manchen Fahrzeugen darf die Verbindung nicht zu fest sein). Lockern Sie die Schnittstelle bei Bedarf schrittweise zum Testen. - Prüfen, ob die eingestellte Druckeinheit korrekt ist. Lassen Sie den Aufblaschlauch vom Reifenventil trennen, und trennen Sie die Pumpe für 5 Sekunden von der Stromversorgung. Danach erneut anschließen und in Betrieb nehmen.
Netzstecker oder Stromkabel ist überhitzt	- Wenn das Netzkabel geknickt ist, bitte vollständig auslegen. - Wenn die Fahrzeugsteckdose nass oder verschmutzt ist, bitte reinigen und trocknen. - Bei zu langer Betriebszeit das Gerät vor der weiteren Nutzung abkühlen lassen.
Der voreingestellte Reifendruck wird nach dem Start nur einmal mit einem Signalton bestätigt, danach stoppt das Gerät und die Druckanzeige ist unregelmäßig	Ist ein externes Reifendruckmessgerät am Reifenventil installiert und verhindert die Sicherungsmutter des Messgeräts den normalen Anschluss der Luftpumpendüse am Ventil, kann der Kompressor nicht aufpumpen.
Zweiter Stopp nach dem Starten mit voreingestelltem Reifendruck	- Ist ein externes Reifendruckmessgerät am Reifenventil installiert, verhindert die Sicherungsmutter des Messgeräts den normalen Anschluss der Luftpumpendüse am Ventil, wodurch die Luftpumpe nicht aufpumpen kann. - Liegt die aktuelle Umgebungstemperatur unter null, erwärmen Sie das Reifenventil vor dem Aufpumpen vorsichtig mit einem Feuerzeug.
Bälle lassen sich nicht richtig aufpumpen	Bitte prüfen Sie, ob die Verbindung zwischen der Balldüse und dem Flexschlauch korrekt ist. Stellen Sie sicher, dass das Ende der Balldüse plan am Ventil anliegt und nicht hineingedrückt wird.

Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.



65mm